



Во завршна фаза е изградбата на патот Скопје-Радуша- Јегуновце по течението на реката Вардар преку Дервенската клисура, при што, патот ќе се скрати за преку 10-на километри и многу побрзо луѓето од Лешок и Долни Полог ќе комуницираат со главниот град Скопје.

Јужно од Лешок вополошката низина кај Ратае поминува Железничката линија Скопје-Кичево и многу години наназад имаше железничка станица Ратае, која е укината, но, верувам дека со приватизацијата на Македонските железници, повторно ќе се отвори железничката станица Ратае.

Шар Планина—национален парк

● (ПОВОД: ДЕЛУМНОТО ВКЛУЧУВАЊЕ, САМО НА ЈУЖНИОТ ДЕЛ, НА ШАР ПЛАНИНА ВО НАЦИОНАЛНИОТ ПАРК МАВРОВО)

Поминува веќе еден месец од 5 јуни Советскиот ден за заштита и унапредување на човековата средина. Се уживаа убава можност да оудираме што се изградиле во нашата Република да да ја запознаме и да ја унапредуваме природата што не окружува.

Познато е дека во целиот свет расте свеста за заштита на човековата средина, при што се заклучени различни меѓународни конвенции и договори, формирани се различни здруженија на луѓето на ниво на државата, а во одредени број земји се организирани и еколошки движења, кои прераснале луѓи и во политички партии со свој влијание. Во последно време нараста свеста за ризиците на еколошките проблеми и меѓу балканските земји, што е особено за поодражување, а може да се забележи дека најголема свеста и во нашата земја, однесо во нашата Република.

Во СР Македонија, колку што ми е познато, донесени се и два закона за заштита на природата

Законот за заштита на природните реткости („Службен весник на СРМ“ бр. 41/73, 42/76, 25/77 и 33/80), и Законот за заштита на националните паркови („Службен весник на СРМ“ бр. 33/80). Покрај основните закони републиката во оваа област, во нашата Република постојат и одредени здруженија, институции и поединци кои се задолжени за заштита на човековата средина, но дали сите тие, во рамките на нивните надлежности и одговорности, ги преземаат сите мерки за заштита на „божествената убавина“. Познато е дека со споменатите закони се ставени под заштита повеќе природни реткости во СР Македонија. Во твa смисла најнапредени се твaботе што

за националните паркови веднаш по ослободувањето се прогласени Пелистер — 1948, Маврово — 1949 и Галичица — 1958 година и се ставени под посебна заштита. Колку што ми е познато, во рамките на националниот парк — Маврово влезен е само мал дел од јужна Шар Планина.

Места дигно на ми се познати местините и критериумите со кои во рамките на Националниот парк Маврово тепаш е вклучен само јужниот дел на Шар Планина. На масовна сум дека не смеело ни толку, а ни сега не само да се ле на Шар Планина. Зар може да го заштитиме само еден мал дел од Шар Планина, а да не забораваме и да не ги занемее за зашти

та преградните места и предели како што се Погова Планина, Јетак, Љуботина, Плоча, Три Бови, Шар Планина и многу други извонредни предели на Шара, кои објавуваат со вистинита природна, со редок растителен и животински свет, штоа со извонредни геолошки, геоморфолошки, антропошки и други карактеристики, како и историјата, културното наследство, а пред сè, националното значење кои ни дава за македонската нација. Зар има потреба да се посетуваме дека во минатото како заповедна на реткост и како извонредна гордост и доводор а колку Шар Планина, а автохтоната и ретка растителност само еден мал дел од Шар Планина и познати во целиот свет. Ке доживеам ли Шар Планина и познати да биде „распуштена“ и ќе бидеме ли рамнодушни ако се претвори во шумско стопанство за експлоатација на дрва и чакар и ако треба се нарушува природата со шуменици?

Верувам дека ова мое јавување ќе ја разбуди свеста како кај граѓаните, така и кај надлежните фактори и институции, а особено во Собранијата на општините Гоштинар и Тетово, кои согласно чл. 7 од Законот за националните паркови се обвршани да посетат или изјават коментари Шар Планина да се прогласи за национален парк во целата должина, бидејќи тоа е од општ интерес за општествена заштита.

Се надевам дека ќе биде исправена грешката која се направил во 1949 година и дека Шар Планина, повеќе нека да биде „распуштена“, оставена на неразумни употребувања, само неради на наша не одговорност некомпетност и небудност.

Митко Спироски — Лешок
Скопје



(Напис на Митко Спироски за Шар Планина, Нова Македонија од 12.07.1989 г.-Извор: ред. бр. 70)
(Article by Mitko Spiroski of Dappled Mountain- Shar Planina, New Macedonia since 12.07.1989-Source: No.70)

Инаку, во изминатите векови низ Лешок и покрај Лешочката река поминувал стариот коњски пат од Скопје, Радуша, Лешок преку Плоча и местата Преслап, Појатишта и Аништа за Призрен. Јас, верувам и очекувам дека во блиска иднина низ Лешок ќе поминува нов асвалтен пат за Призрен и дека кај местото Појатишта и Аништа на врвот Плоча на Шар Планина, ќе се отвори и граничен премин кон Косово, а, посебно со пуштањето на новиот асвалтен пат Скопје-Радуша-Јегуновце. Дај боже да го доживеам пуштањето на патот и граничниот премин од Лешок - Појатишта или Аништа преку Шара до Призрен во Косово.

Лешок е лоциран северно од Екваторот, на 42° 04' 00", и источно од Гринич, на 18° 41' 65".

Лешок на север се наоѓа на подножјето на Шар Планина, кон југоисток и југ кон Полог. Лешок е лоциран помеѓу, од најниското до највисокото место каде што се